

OBSAH

1.	Identifikačné údaje stavby	2
2.	Základné údaje charakterizujúce stavbu	2
3.	Prehľad východiskových podkladov	3
4.	Členenie stavby	3
5.	Vecné a časové väzby na okolitú a plánovanú výstavbu	3
6.	Prehľad správcov a užívateľov	3
7.	Majetkové vzťahy	4
8.	Technická časť	4
8.1	Stavebnotechnické riešenie stavby	4
8.4.1	Odvodnenie	4
8.4.2	Stavenisko a realizácia stavby	4
8.2	Inžinierske siete	4
8.4.1	Zásobovanie energiami a médiami	4
8.4.2	Osvetlenie	4
8.4.3	Slaboprúdové rozvody	5
8.4.4	Rozvody NN, VN	5
8.4.5	Vodovod	5
8.4.6	Plynovod	5
9.	Požiarna ochrana	5
10.	Životné prostredie	5
11.	Predpokladané náklady	6

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby : *Modernizácia cesty II/499*

Miesto : *cesta II/499, obec Banka*

Kraj : *Trnavský*

Katastrálne územie : *Piešťany, Banka*

Druh stavby : *rekonštrukcia*

Stupeň : *Projekt stavby*

Stavebník: *Trnavský samosprávny kraj*
Starohájska 10
917 01 Trnava

Projektant : *ARGUS – DS, s.r.o.*
Puškinova 2646/23
911 01 Trenčín
IČO : 44 343 311

Hlavný inžinier projektu : *Ing. Igor ŠEVČÍK*

Stavebná časť : *Ing. Igor ŠEVČÍK*
Ing. Juraj ČAŇO
Ing. Romana MAJTÁNOVÁ

Elektro : *Ján DONKO*

Sadové úpravy : *Ing. Pavol ŠKODNÝ*

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Základným cieľom tejto projektovej dokumentácie je obnova technických parametrov cesty II/499 v úseku od Krajinského mosta v Piešťanoch po križovatku s cestou II/504 v obci Banka. Dlhodobým užívaním sú prevádzkové vlastnosti vozovky vyčerpané a pre bezpečné užívanie komunikácie je potrebné vykonať nevyhnutné stavebné úpravy na ich obnovu. Súčasne s obnovením technických parametrov komunikácie bude v ekonomicky opodstatnenom rozsahu komunikácia doplnená o moderné prvky zvyšujúce bezpečnosť cestnej premávky.

Cesta II/499 je súčasťou siete pozemných komunikácií v Trnavskom samosprávnom kraji. Jej vlastníkom a prevádzkovateľom je TTSK. Začiatok upravovaného úseku je v styku s Krajinským mostom v

*Piešťanoch v km 49,868 (kumulatívne staničenie cesty II/499), koniec upravovaného úseku je v km 50,619.
V upravovanom úseku je komunikácia peážnym úsekom s cestou II/507.*

Dĺžka rekonštruovaného úseku : 750,64 m

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- *polohopisné a výškopisné zameranie*
- *katastrálna mapa*
- *súťažné podklady pre obstaranie projektovej dokumentácie*
- *pokyny investora k technickému riešeniu*

4. ČLENENIE STAVBY

Stavba je členená na stavebné objekty :

SO 01 Komunikácie

SO 02 Osvetlenie priechodov pre chodcov

SO 03 Sadové úpravy

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ A PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU

Jedná sa líniiovú stavbu prechádzajúcu zastavaným územím obce Banka. V súčasnosti nie sú známe iné stavebné aktivity v území, ktoré by obmedzovali navrhovanú výstavbu.

Sekundárnym vplyvom navrhovanej stavby je obmedzenie plynulosti dopravy počas výstavby. Po ukončení výstavby budú obmedzenia odstránené a bude umožnené plné využitie komunikácie.

6. PREHĽAD SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV

<i>cesta II/499</i>	<i>vlastník</i>	<i>– Trnavský samosprávny kraj</i>
	<i>správca</i>	<i>- SC TTSK Trnava</i>
<i>rozvody NN a VN</i>		<i>- Západoslovenská energetika</i>
<i>plynovod</i>		<i>- SPP</i>
<i>vodovod</i>		<i>- Trnavská vodárenská spoločnosť</i>
<i>slaboprúdové rozvody</i>		<i>- Slovak Telekom a.s., Bratislava</i>
		<i>- Orange Slovensko a.s.</i>

7. MAJETKOVÉ VZŤAHY

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Banka a Piešťany, v majetku investora.

Vzhľadom na charakter navrhovaných prác majetkové vzťahy nie sú dokladované.

8. TECHNICKÁ ČASŤ

8.1 Stavebnotechnické riešenie stavby

Stavebné úpravy na ceste II/499 budú vykonané v nevyhnutnom rozsahu a to len v rámci rekonštrukcie pôvodných stavebných konštrukcií. Rozširovanie komunikácie nie je s ohľadom na ekonomickú náročnosť a zásah do cudzích pozemkov súčasťou tejto dokumentácie.

Kategória komunikácie : v intraviláne : MZ 8,0/50

Funkčná trieda komunikácie v intraviláne : B2

Navrhnuté je obnovenie asfaltového krytu vozovky, obnova zádržných zariadení, odvodnenia, tvaru cestného telesa a doplnenie prvkov zvyšujúcich bezpečnosť premávky.

8.4.1 Odvodnenie

Komunikácia je odvodnená priečnym sklonom do priekop a príľahlej zelene. Priekopy sú vyústené do prirodzených recipientov.

8.4.2 Stavenisko a realizácia stavby

Jedná sa o líniovú stavbu, práce budú prebiehať za čiastočnej uzávierky s oddelením verejnej premávky od staveniska, pod ochranou prenosného dopravného značenia. Práce budú vykonávané v pracovných fázach, ktoré minimalizujú obmedzenie premávky.

Výkopy budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený odtok zrážkových vôd vo výkope mimo spevnených plôch.

Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na cestu.

Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel.

Počas celej doby výstavby musí byť zabezpečený prejazd sanitných a požiarnych vozidiel.

Predpokladaná doba výstavby je 5 mesiacov.

8.2 Inžinierske siete

8.4.1 Zásobovanie energiami a médiami

Stavba nevyžaduje zásobovanie médiami a energiami. Stavba je nevýrobného charakteru.

8.4.2 Osvetlenie

Úsek v intraviláne je osvetlený verejným osvetlením v správe obce. Navrhnuté je doplnenie osvetlenia priechodov pre chodcov. Iný zásah do verejného osvetlenia nie je obsahom tejto stavby.

8.4.3 Slaboprúdové rozvody

V obvode stavby sa nachádzajú rozvody SLP káblov. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

8.4.4 Rozvody NN, VN

V obvode staveniska sa nachádza vedenie VN a NN. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať správcu siete o stanovisko k existencii vedenia a jeho vytýčenie.

8.4.5 Vodovod

V obvode staveniska sa nachádzajú rozvody vodovodu. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať správcu siete o vytýčenie.

8.4.6 Plynovod

V obvode staveniska sa nachádzajú rozvody plynovodu. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať správcu siete o vytýčenie.

9. POŽIARNA OCHRANA

Nakoľko stavba nevytvára žiadne požiarne riziko, neobsahuje projektová dokumentácia samostatné riešenie požiarnej ochrany.

Navrhovaná účelová komunikácia rozmermi a únosnosťou vozovky vyhovuje požiadavkám na prístup požiarnej techniky do územia.

10. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Konštrukčné prvky, materiály a stavebné technológie navrhnuté v projekte nemajú negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas výstavby sú všetci účastníci výstavby povinní dodržiavať ustanovenia Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z., v znení neskorších doplnkov.

Výstavbou vznikne stavebný odpad z vybúraných vrstiev vozovky v napojení a zo zemných prác.

Kvantifikáci a zatriedenie stavebných odpadov v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Zb. je súčasťou stavebných objektov.

Stavba si nevyžaduje realizáciu žiadnych výrubov.

SVahy cestného teles budú zahumusované a zatravnené. Pre zachovanie rozhľadových pomerov nie je žiadúce v priestore križovatiek vysádzať vzrastlú zeleň. Výsadba je súčasťou SO 03 Sadové úpravy.

Stavba nemá negatívny vplyv na obytné objekty a nespôsobuje zvýšené enviromentálne zaťaženie.

11. PREDPOKLADANÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady stavby sú 1.200 tis. € + DPH.

V Trenčíne, 30.4.2017

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík